

INVESTOR**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
KARLOVARSKÉHO KRAJE**

Chebská 282, 356 01 Sokolov

**STAVBA****III/21035 A III/20912 MODERNIZACE SILNICE
VŘESOVÁ - TATROVICE, ÚSEK 7**

S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Pražná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cz

e-mail: info@sawconsulting.cz

VYPRACOVAL**ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT****TECHNICKÁ KONTROLA****INVESTOR****KSÚS KK, p.o.**

ING. JIŘÍ HENYCH

ING. JIŘÍ HENYCH

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO**2020-055***Zavadil***DATUM****02/2021****STUPEŇ****DUSP/PDPS****MĚŘÍTKO****-****PŘÍLOHA****SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA****Č. PŘÍLOHY****B****PARÉ**

Obsah

1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	5
1.1	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU	5
1.2	ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ	6
1.3	GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÝ CHARAKTERISTIKA.....	6
1.4	VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	8
1.5	OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	9
1.6	POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ.....	9
1.7	VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ	10
1.8	POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	10
1.9	POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	10
1.10	ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY	10
1.11	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLAVÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE	10
1.12	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ	11
1.13	OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA	11
1.14	POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ	11
1.15	MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU...	11
2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	12
2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY.....	12
2.1.1	Stavba	12
2.1.2	Účel užívání stavby	12
2.1.3	Trvalá nebo dočasná stavba	12
2.1.4	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby.....	12
2.1.5	Informace o podmínkách závazných stanovisek dotčených orgánů.....	12
2.1.6	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů	12
2.1.7	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	13
2.1.8	Základní bilance stavby	13
2.1.9	Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci, členění etapy.....	13
2.1.10	Základní požadavky na předčasné užívání.....	13
2.1.11	Orientační náklady stavby	14
2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	14
2.2.1	Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení.....	14

2.2.2	Architektonické řešení	14
2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	14
2.3.1	Popis celkové koncepce technického řešení	14
2.3.2	Celková bilance nároků všech druhů energie	14
2.3.3	Celková spotřeba vody	15
2.3.4	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí	15
2.3.5	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	15
2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	15
2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	15
2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	15
2.6.1	Popis současného stavu	15
2.6.2	Popis navrženého stavu	15
2.6.2.1	SO 001 BOURÁNÍ A PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ	16
2.6.2.2	SO 101 MODERNIZACE SILNICE III/20912	16
2.6.2.3	SO 191 Dopravní značení	16
2.6.2.4	SO 192 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	17
2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	17
2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	17
2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	18
2.10	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	18
2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	18
2.11.1	Ochrana před pronikáním radonu z podloží	18
2.11.2	Ochrana před bludnými proudy	18
2.11.3	Ochrana před technickou seizmicitou	19
2.11.4	Ochrana před hlukem	19
2.11.5	Protipovodňová opatření	19
2.11.6	Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu	19
3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	19
3.1.1	Napojovací místa technické infrastruktury	19
3.1.2	Připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky	19
4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	19
4.1	POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ	19
4.2	NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU.	20
4.3	DOPRAVA V KLIDU	20
4.4	PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY	20
5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	20

5.1	TERÉNNÍ ÚPRAVY.....	20
5.2	POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY	20
5.3	VEGETAČNÍ ÚPRAVY	21
5.3.1	Trávník	21
5.3.2	Zakládání trávníku	21
5.3.2.1	Zakládání trávníku v rovině.....	21
5.3.2.2	Zakládání trávníku na svazích	21
5.3.3	Nová výsadba stromů	21
5.4	BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ PATŘENÍ.....	21
6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	21
6.1	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA.....	21
6.2	VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU - OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ APOD.....	22
6.3	VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000	22
6.4	ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	22
6.5	NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝH PŘÁVNÍCH PŘEDPISŮ.....	22
7	OCHRANA OBYVATELSTVA	22
8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	22
8.1	POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ.....	22
8.2	ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ	22
8.3	NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	22
8.4	VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY.....	23
8.5	OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN.....	23
8.6	MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ.....	23
8.7	POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY.....	23
8.8	MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE	23
8.9	BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN.....	24
8.10	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ	24
8.11	ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI	25
8.12	ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB.....	27
8.13	ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ.....	27
8.14	STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘ. PŘEPRVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY	28

8.15	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU	28
8.16	POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY	28
9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	28
10	ZÁVĚR	29

Příloha:

1. Seznam kácených dřevin

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

Stavba se nachází v Karlovarském kraji mezi obcemi Vřesová a Tatrovice. Jedná se o 7. úsek modernizované silnice III/20912. Silniční pozemek zasahuje do soukromých, obecních a krajských pozemků, které jsou spolu se zábořem (trvalým, dočasným) uvedeny v příloze H.1 Záborový elaborát.

Začátek úseku směrově a výškově navazuje na úsek č. 6 (realizace 2020) a končí před mostním objektem ev. č. 20912-2. Délka přemostění 8,3m, délka nosné konstrukce 9 m.

S ohledem na celý úsek silnice III/20912 se jedná o pahorkovité území s průměrnou šířkou jízdního pásu 5,5 m. Příčný sklon řešené části komunikace je z části střešovitý se sklonem 1,5 – 2,5 % a z části jednostranný se sklonem 2,5% a ve směrovém oblouku až 6,5 %.

Silnice III. třídy se nachází v odřezu, dešťová voda přitékající ke komunikaci ze západních polí je zachytávána v nezpevněném příkopu, kde se postupně vsakuje. Dešťová voda z polí na východní straně je členitostí terénu odváděna do nedalekého Tatrovického potoka.

Od začátku úseku vpravo a na konci úseku na vnější straně směrového oblouku je komunikace lemována betonovými patníky výšky cca 1,0 m, které jsou vzájemně propojeny ocelovým lanem.

Vlevo ve směru staničení se nachází dřevěné sloupky nadzemního vedení CETIN, a.s.

Dle územního plánu obce Tatrovic je stavba navržena na pozemcích, které jsou evidovány jako dopravní a technická infrastruktura – silnice III. třídy. Zároveň se stavba nachází v technickém, ochranném a bezpečnostním pásmu vybrané technické a dopravní infrastruktury. Územní plán vč. 1. změny je platný od 12/2017. Projektant Ing. arch. Oldřich Fára, Železniční 28, 326 00 Plzeň.

Stavba se nenachází v chráněné krajinné oblasti, ptačí oblasti ani NATURA 2000.

Ve směru staničení vpravo, protéká územím Tatrovický potok (Vřesový) jehož správcem je Povodí Ohře, s.p., IDVT 10101098.

Aktivní zóna Q100 je lemována ve vzdálenosti cca 10 m od osy vodního toku.

Záměr se nachází mimo dosah nemovitých historických, kulturních nebo archeologických památek, evidovaných v rámci Karlovarského kraje.

Dotčené pozemky jsou uvedeny v příloze H.1 Záborový elaborát a v grafické příloze C.2 Katastrální situační výkres.

Základní informace o dotčeném území	
Katastrální území	
Kód	786713
Název	Tatrovice
Geomorfologické členění	
Soustava	Krušnohorská soustava
Podcelek	Klínovecká hornatina
Celek	Krušné hory
Okrsek	Jindřichovická vrchovina
Karsologické členění – základní	
Karsologická soustava	Českomoravská krasová a pseudokrasová území
Karsologický celek	Krasová a pseudokrasová území Krušných hor
Karsologická jednotka	Krasová a pseudokrasová území Krušných hor
Karsologické členění – pseudokras	
Geomorfologický celek	Krušné hory
Geomorfologický podcelek	Klínovecká hornatina
Geomorfologický okrsek	Jindřichovická vrchovina
Regionální kód JESO	P130251C
Biogeografické členění - bioarcha	
Bioarcha	4SR
Název	Svahy na kyselých plutonitech 4. v.s.
Biogeografické členění – bioregion	
Kód	1.58
Název	Ašská
Biogeografické členění – podprovincie	
Kód	1

Název	Hercynská
Klimatická oblast	
Kód	CH7
Název	Chladná oblast
Přírodní lesní oblast	
Kód	1
Název	Krušné hory

1.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ

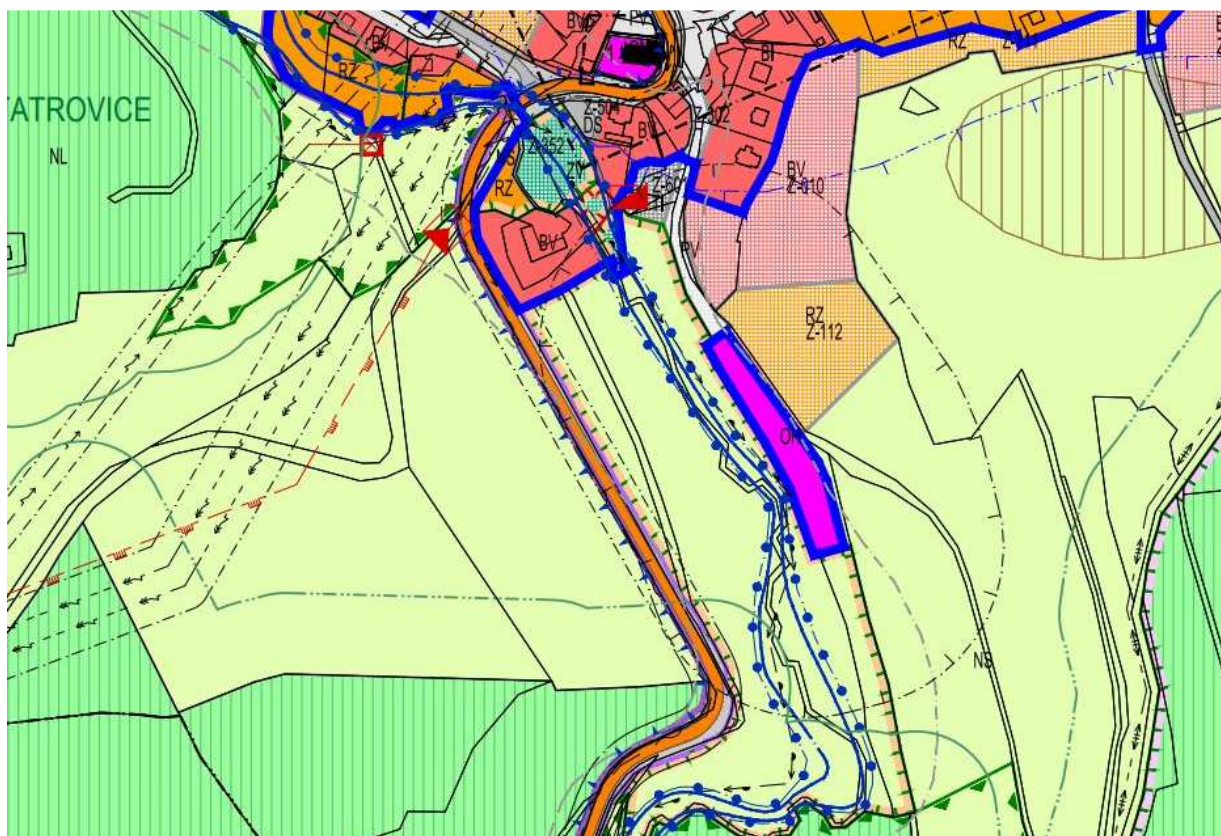
Stavba je v souladu s územním plánem obce. Zájmové území záměru se nachází na parcelách, které jsou dle územního plánu obce vedeny jako plochy smíšené nezastavěného území, silnice III. třídy, plochy bydlení a plochy rekreace.

Projektant územního plánu je Ing. arch. Oldřich Fára, Železniční 28, 326 00 Plzeň. ÚP byl zpracován 12/2017.

NS – plochy smíšené nezastavěného území

BV – plochy bydlení

RZ – plochy rekreace

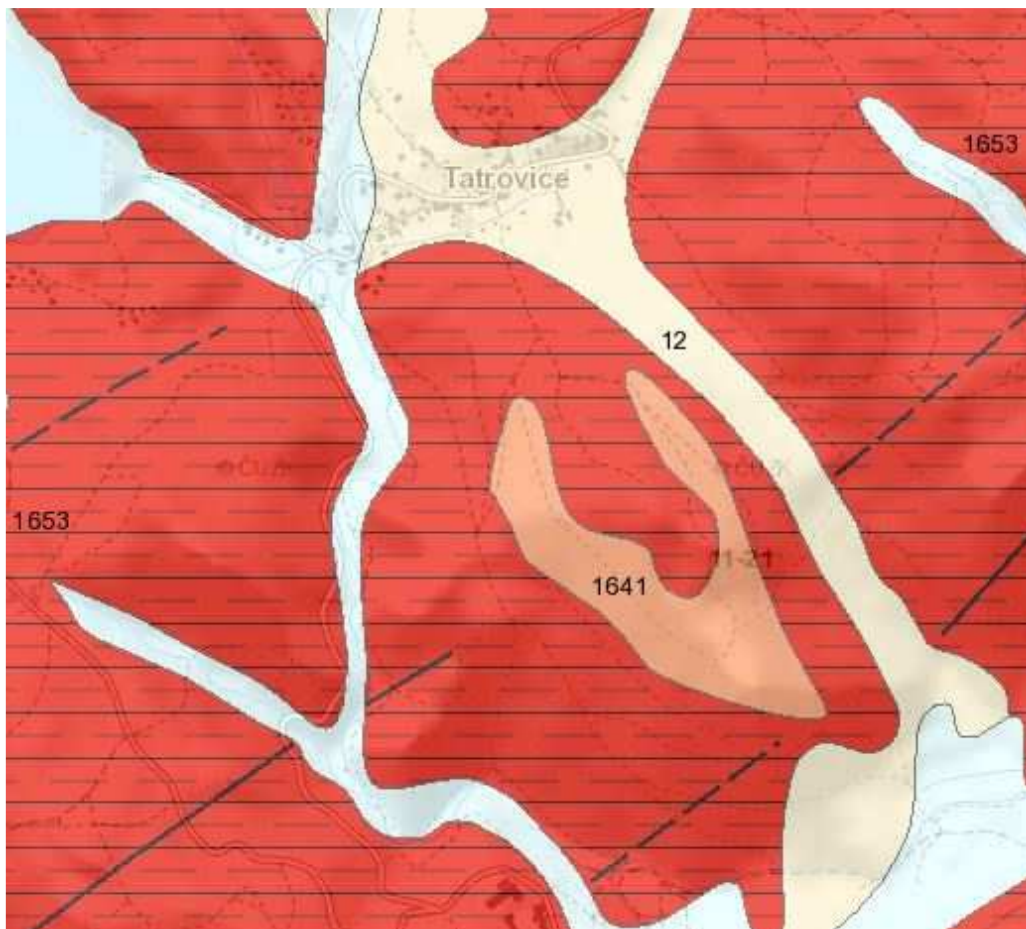


Obrázek 1 - Výřez z ÚP [zdroj:

https://www.sokolov.cz/assets/urad/odbory/odbor_stavebni_a_uzemniho_planovani/uzemni_plany/vydan_e/538663_ii2a_kov.pdf]

1.3 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÝ CHARAKTERISTIKA

Základní charakteristika území již byla zmíněna výše. Na začátku projekčních prací bylo nahlédnuto do geologických map, které jsou volně přístupné na webových stránkách.



Plocha 6:

Číslo mapového listu - 1211

Geneze – fluvialní nečleněné + sedimenty vodních nádrží

Horninový typ – sediment nezpevněný

Hornina – nivní sediment

Soustava – český masiv (pokryté útvary a postvariské migmatity)

Oblast – kvartér

Éra – konozoikum

Útvar – kvartér

Oddělení - holocén

Zrnitost zeminy – hlína, písek, štěrk

Pořadí – 7

Plocha 1653:

Číslo mapového listu - 1211

Horninový typ – magmatit hlubinný

Hornina – granit až granodiorit

Soustava – český masiv – krystalinikum a prevariské paleozoikum

Oblast – sasko-durynská oblast (saxothuringikum)

Éra – paleozoikum

Útvar – karbon

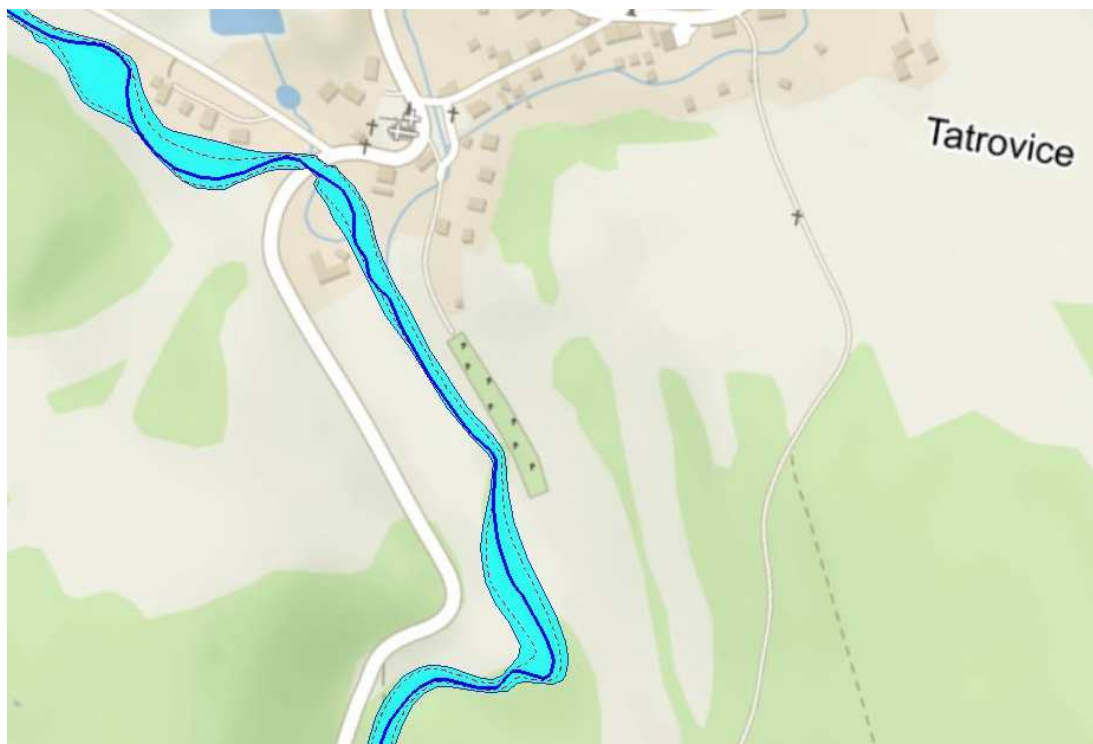
Oddělení – karbon svrchní

Textura horniny - porfyrická

Zrnitost zeminy – středně zrná až hrubozrná

Pořadí – 909

Pro aktuální hydrogeologické poměry bylo nahlédnuto do Povodňového informačního systému (POVIS), který je veřejně přístupný na internetových stránkách (<http://povis.cz/html/>).



Modrá plocha – záplavové území Q100
Červená čárkovaná – aktivní zóna Q100
Hydrogeologické průzkumy nebyly provedeny.

1.4 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

- Mapové podklady – Český úřad zeměměřický a katastrální, územní plán
- Zaměření území – Atlas Group s.r.o., Masarykova 750/316, 400 01 Ústí nad Labem, součástí přílohy H.2
- Projektová dokumentace navazujících úseků: „III/210 35 a III/209 12 Modernizace silnice Vřesová – Tatrovice“, zpracovatel PONTIKA s.r.o., Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary
- Vyjádření správců inženýrských sítí a vlastníků provozovaných zařízení, součástí přílohy G
- Průzkum lokality, fotodokumentace 2020
- ČSN a ČSN EN, TP, TKP a další související předpisy použité ke zpracování PD
- Informace z České geologické služby (ČGS)
- Informace z Povodňového informačního systému (POVIS)
- Informace ze silniční a dálniční sítě ČR (Geoportál ŘSD)
- Informace z agentury ochrany přírody a krajiny (AOPK)

Existence stávajících inženýrských sítí

Průběh vedení sítí je zakreslen v PD. Před zahájením stavby je nutné přesné vytyčení inženýrských sítí příslušným správcem a viditelné vyznačení v terénu. Během stavební činnosti budou dodržovány požadavky správců, které jsou uvedeny v jednotlivých vyjádřeních.

Stavbou dotčené inženýrské sítě nebo jejich ochranné pásmo:

- Nadzemní vedení (CETIN, a.s.)
- Vodovodní řad (Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s.)

Stavbou nedotčené inženýrské sítě ani jejich ochranné pásmo:

- Nadzemní kabelové vedení do 1 kV (ČEZ Distribuce)
- Vodovodní řad – neprovozované (Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s.)

Sčítání dopravy

Dopravní průzkum pro zjištění stávajících intenzit vozidel nebyl proveden. Celostátní sčítání dopravy nebylo na této komunikaci provedeno.

Nehodovost

Na silnici III/20912 se v období od 1.1.2010 do 10/2020 uskutečnilo celkem 54 dopravních nehod, z čehož zemřela jedna osoba. Na řešeném 7 úseku se stalo od 1.1.2007 celkem 4 dopravní nehody.

Na obrázku níže, je vyznačena řešená silnice III. třídy a na ní dopravní nehody.



Výsledky z JDVM (10/2020)

Diagnostika vozovky

Diagnostický průzkum na poslední modernizovaný úsek silnice nebyl proveden. Skladba konstrukce byla převzata z předešlých 6. úseků. Třída dopravního zatížení odpovídá IV. Jedná se o asfaltový kryt s nestmelenými podkladními vrstvami.

1.5 OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba se nedotýká památkové rezervace ani památkové zóny.

Stavba se nenachází v chráněné krajinné oblasti ani evropsky významné lokalitě.

V území se nenachází chráněném ložiskovém území. Stromy, které se v území nacházejí nevyžadují zvláštní ochranu.

1.6 POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ

Stavba se nenachází v aktivní zóně Q100 ani v záplavovém území Q100.

Záplavové území je vymezeno korytem vodního toku, který se nachází na konci úseku, jedná se o Tatrovický (Vřesový) potok jehož správcem je Povodí Ohře, s.p.- IDVT 10101098.

Silniční most převádí dopravu přes vodní tok v provozním staničení 7,407.

1.7 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Stavební činností nebude dotčen stávající silniční most ev. č. 20912-2 na silnici III. třídy v obci Tatrovice. Výčet dotčených pozemků je patrný z přílohy H.1 Záborový elaborát. Stavebními pracemi budou dotčeny pozemky ve vlastnictví města Locket, obce Tatrovice, Karlovarského kraje a soukromých vlastníků, vlastníci přilehlé pozemky.

Odtokové poměry nebudou stavebními pracemi měněny. Dešťová voda bude příčným a podélným sklonem odváděna přes nezpevněnou krajnici do trojúhelníkového příkopu nebo přes násypové těleso k patě násypu, kde členitostí stávajícího terénu bude odváděna směrem od silnice a postupně vsakována. Principem odvodnění je co nejvíce zadržovat vodu v krajině.

1.8 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Dokumentace nenavrhuje žádné asanace.

Demolice pozemních staveb není řešena.

Kácení je navrženo s ohledem na modernizaci silnice III. třídy. Stávající betonové patníky budou odstraněny. Dřevěné sloupy nadzemního vedení CETIN, a.s budou odstraněny.

Soupis kácených dřevin je uveden níže v této zprávě a v příloze D.1.1.1 Technická zpráva.

1.9 POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavební záměr se nachází v katastrálním území Tatrovice.

Stavba nezasahuje do pozemků s ochranou plnění funkce lesa (PUPFL).

Stavba zasahuje do pozemků s ochranou ZPF, jedná se především o zásah do zemědělských pozemků (pole), viz. H.1 Záborový elaborát.

Výčet trvalého a dočasného záboru do jednoho roku je uveden v příloze H.1 Záborový elaborát.

1.10 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY

Stavba po svém dokončení bude i nadále napojena na dopravní infrastrukturu jako ve stávajícím stavu.

Modernizace silnice se nezabývá přeložením komunikace. Na konci úseku je ve směrovém oblouku (složený) navržena oprava asfaltového krytu.

V rámci projednávání stavby nebyl udělen souhlas soukromého vlastníka na rozšíření vozovky ve směrovém oblouku dle platných předpisů. Z tohoto důvodu bude od km 0,326 do konce úseku provedena pouze oprava asfaltového krytu ve stávajícím šířkovém uspořádání. Do pozemku s parc. č. 24/1 nebude stavební činností zasaženo.

Přeložení nadzemního vedení ve správě CETIN, a.s. bude provedeno vlevo ve směru staničení, trasa kabelového vedení bude uložena mezi podélnou drenáží a odvodňovacím příkopem. Princip přeložky je stejný jako v předešlých, již realizovaných etapách.

Přístup na staveniště bude po stávající komunikaci, provizorní komunikace nejsou navrženy, stavební práce budou probíhat za úplné uzavírky.

Přístup na okolní pozemky bude možný pouze v případě písemného souhlasu vlastníka daného pozemku. Grafické znázornění dotčených pozemků je patrný z přílohy C.2. Katastrální situační výkres

1.11 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLAVÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

V době zpracování projektové dokumentace se realizuje úsek 5 a 6. Projektovaný úsek č.7 směrově a výškově navazuje na úsek 6.

Žádné podmiňující a související investice se nevyskytují.

Vyvolanou investicí je přeložka nadzemního vedení. Stožáry nadzemního vedení zasahují do volné šířky komunikace.

Stavební objekty je nutné věcně a časově koordinovat se všemi uvažovanými stavebními objekty.

Vyvolanou investicí je SO 451 Přeložka sdělovacího kabelu.

1.12 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ

Stavební záměr se nachází v katastrálním území Tatrovice (786713).

Stavebními pracemi budou dotčeny pozemky ve vlastnictví města Locket, obce Tatrovice, Karlovarského kraje a soukromých vlastníků, vlastníci přilehlé pozemky.

Stavebním záměrem budou dotčeny tyto pozemky:

267/3, 267/8, 958/1, 959/4, 958/2, 24/2, 279/3, 279/2, 24/3, 959/5, 959/1, 283 a 281/1.

Pozemek s ochranou ZPF:

279/3, 279/2, 24/3 a 283

Podrobný soupis pozemků včetně vlastníků je součástí přílohy č. H.1. Záborový elaborát, grafická příloha je obsažena v příloze C.2 Katastrální situační výkres.

1.13 OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

Stavbou budou dotčena ochranná pásma stávajících inženýrských sítí a ochranné místní komunikace.

Ochranné pásmo komunikace dle zákona č. 13/1997 Sb.:

- a) 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo do osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku
- b) 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy
- c) 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

Ochranná pásma stávajících vedení jsou dle zákona 458/2000 Sb. § 46 následující:

Elektro podzemní vedení

Silnoproudá vedení do 110 kV včetně 1 m (po obou stranách krajního kabelu)

Sdělovací kabelová vedení místní a dálková 1,5 m (od krajního kabelu)

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanal. stok jsou dle zákona č. 274/2001 Sb. § 23 následující:

Vodovodní potrubí do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje potrubí)

Kanalizace do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje stoky)

Ochranná pásma a zařízení, které slouží pro výrobu, distribuci a uskladňování plynu je podle zákona 458/2000 Sb. § 68 následující:

U NTL a STL plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce

- a) u tlakové úrovně do 4 bar včetně 1 m (na obě strany)
- b) u tlakové úrovně nad 4 bar do 40 bar včetně 2 m (na obě strany)
- c) u tlakové úrovně nad 40 bar 4 m (na obě strany)
- d) u technologických objektů 4 m (na každou stranu od objektu)

U VTL je ochranné pásmo 4 m na každou stranu a bezpečnostní pásmo 20 m.

Průběhy IS jsou orientačně zaneseny do koordinačního situačního výkresu a objektové situace, před začátkem stavebních prací je nutné vytyčení všech sítí jednotlivými správci a viditelné vyznačení v terénu.

1.14 POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Není specifikováno, požadavky na monitoring ani sledování přetvoření nejsou navrženy.

1.15 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Řešený úsek se nachází mezi obcemi Tatrovice a Vřesová mezi 7 a 8 kilometrem silnice III/20912.

Technická infrastruktura je řešena v rámci přeložky stávajícího nadzemního vedení - SO 451 Přeložka sdělovacích kabelů ve správě CETIN a.s. Přeložka nadzemního vedení je vyvolanou investicí stavby.

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

2.1.1 Stavba

Jedná se o změnu dokončené stavby v extravilánu mezi obcemi Vřesová a Tatrovce.

Převážná část úseku se nachází v přímé, přeložka komunikace není řešena. Jedná se o stavbu, která je převážně řešena ve stávající trase.

Celková délka modernizovaného úseku je 386,54 m, parametry silnice odpovídají návrhové kategorii S 6,5/50. Směrové a výškové řešení bylo upraveno s ohledem na bezpečnost provozu a platnou legislativu.

Šířka jízdních pruhů je 2,75 m s nezpevněnými krajnicemi 0,75 m ve kterých jsou osazeny směrové sloupky pro vymezení volné šířky komunikace. Na začátku úseku je vpravo ve směru staničení navrženo ocelové jednostranné svodidlo – navazuje na etapu č. 6.

Nadzemní sdělovací vedení bude přeloženo do země, polohově bude trase mezi příkopem a drenážním potrubím. Princip překládky je totožný s předešlými úseky.

Z místa začátku přeložky (stávající sloup na parc.č. 959/14) až ke konci přeložky (nový sloup na parc.č. 279/3) bude proveden výkop v délce cca 340 m. Do tohoto výkopu bude v celé délce uložen nový telekomunikační kabel typu TCEPKPFLE 25XN. Kabely budou zakončeny na sloupech nadzemního vedení. Stávající nadzemní kabelové vedení včetně podpěr bude v daném úseku zrušeno.

V místech pojezdových ploch, vjezdů či přechodů vozovek budou kabely zataženy do ochranných trubek PE110, které budou dodatečně zahloubeny. Stávající sloupky na začátku a konci překládky budou osazeny skříňovými rozvaděči typu MRS 3, které umožní přechod zemního kabelu na nadzemní a opačně.

2.1.2 Účel užívání stavby

Jedná se o změnu dokončené stavby dopravní a technické infrastruktury. Silnice III. třídy plynule (směrově a výškově) navazuje na stávající, resp. projektované řešení. Po dokončení stavby nedojde ke změně v užívání.

Jedná se o stavbu v extravilánu.

2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou s návrhovou životností konstrukce zpevněných ploch dle TP 170, 20 – 25 let.

2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby

Výjimky nejsou stanoveny.

2.1.5 Informace o podmínkách závazných stanovisek dotčených orgánů

V rámci zpracování dokumentace budou osloveny DOSS (dotčené orgány státní správy), správci inženýrských sítí a vlastníci pozemku. Jejich požadavky budou vypořádány a případně zapracovány do PD. Jednotlivá vyjádření k projektové dokumentaci budou poté uvedena v příloze G. Dokladová část.

2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů

Asfaltobetonový povrch stávající vozovky bude v celém rozsahu odfrézován a nestmelené vrstvy odstraněny. Silnice je navržena v návrhové kategorii S6,5/50 s celkovou tloušťkou konstrukce 47 cm.

Směrové řešení je sjednoceno a výškové oblouky (vypuklé a vyduté) odpovídají ČSN 73 6101.

Jízdní pruhy jsou podél nezpevněné krajnice vyznačeny V 4 (0,125), podélná čára nebude vyznačena.

V převážné části řešené silnice je navržen jednostranný příčný sklon ve směru od nezpevněného příkopu. Voda je odváděna přes nezpevněnou krajnici a násypové svahy do okolního terénu, kde je postupně vsakována. Vlevo ve směru staničení je navržen nezpevněný trojúhelníkový příkop pro zadržení vody v krajině a sloužící mj. k zamezení vtékání vody z přilehlých svažitých polí na silnici. Dno příkopu není umístěno 0,20 m pod úroveň zemní pláně, proto je pod nezpevněnou krajnicí navržena podélný drenáž (částečně perforované potrubí s plným dnem). Ve vzájemné vzdálenosti cca 100 m je drenáž přerušena revizní šachtou z PP DN 800, poklop vyhovuje pro zatížení D 400.

Betonové patníky a vzrostlé stromy, které stavbě překážejí budou odstraněny,

Základní parametry silnice:
Návrhová kategorie – S6,5/50
Jízdní pás – 5,50 m
Jízdní pruh – 2,75 m
Nezpevněná krajnice – 0,75 m

2.1.7 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Ochrana stavby dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny není navržena. Zvláštní ochrana stavby není projektem stanovena.

Nejedná se o kulturní památku, památkovou rezervaci ani jinak podobnou lokalitu.

2.1.8 Základní bilance stavby

Samotná stavba nebude spotřebovávat media, hmoty ani produkovat emise. Odpady budou vznikat běžným užíváním komunikace, které budou likvidovány jejím správcem. Stavební úpravou komunikace nedojde k nárustu automobilové dopravy.

V průběhu výstavby se předpokládá dočasně zvýšená hladina hluku z pracujících stavebních mechanismů a zvýšený provoz nákladních automobilů. Tyto potenciálně hlučné činnosti a stavební práce budou probíhat převážně v denní době.

Třída energetické náročnosti se neposuzuje.

Kapacitní údaje:

Vozovka (plná konstrukce) – 1910 m²
Vozovka (oprava asfaltového krytu) – 355 m²
Vibrovaný štěrk – 85 m²
Nezpevněná krajnice – 535 m²
Lesní cesta - 72 m²
Lomový kámen – 99 m²
Kamenná dlažba drobná – 69 m²
Kamenná dlažba velká – 90 m²
Ornice ve svahu – 1975 m² x koef. 1,15 = 2271,25 m²
Ornice v rovině – 50 m²
Podélná drenáž DN 150– 371 m
Potrubí DN 200 – 36 m
Revizní šachta DN 800 – 5 ks
Betonová obruba – 158 m
Uliční vpust' – 3 ks
Silniční svodidla – 54,5 m + 12 m
Směrové návěstce – 8 ks
Směrové sloupky bílé barvy – 37 ks
Směrové sloupky červené barvy – 2 ks

Krycí plastová deska – 365 m
Výstražná fólie 330 mm PE oranžová – 365 m
Podzemní kabelové vedení – 350 m

2.1.9 Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci, členění etapy

V době zpracování dokumentace není znám přesný termín zahájení stavebních prací, který je vázán společným řízením a vybráním zhotovitele stavby.

Předpokládaný termín realizace stavby je rok 2021. Stavba bude provedena v jedné stavební sezóně.

Celková doba výstavby je uvažována 4 měsíce. Tato doba je pouze orientační, po vybrání zhotovitele bude doba upřesněna a to na základě předloženého harmonogramu stavebních prací.

2.1.10 Základní požadavky na předčasné užívání

Předčasné užívání stavby se nepředpokládá. Stavba bude předána do užívání jako celek.

2.1.11 Orientační náklady stavby

Podrobná cena stavby vychází ze soupisu prací viz příloha E., který je oceněn v příloze F. Rozpočet. Soupis prací a je řazen dle stavebních objektů na jednotlivé položky třídníku OTSKP schváleného MD ČR v aktuální cenové hladině 2021.

2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

2.2.1 Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba je v souladu s územním plánem obce Tatrovce z 11/2018.
Stavební činností budou dotčeny převážně plochy dopravní infrastruktury a smíšené nezastavěného území. Z části se stavba dotkne ploch bydlení a rekreace.
Prostorové řešení silnice vychází z návrhové kategorie S 6,5/50, návrhová kategorie je mezi obcemi Vřesová a Tatrovce jednotná.
Základní technické a urbanistické řešení vychází z požadavku investora, které je v souladu s platnou legislativou. Trasa je projektem navržena tak, aby její dispoziční a technické řešení působilo vyváženě vůči řešenému území.

2.2.2 Architektonické řešení

Komunikace je navržena z asfaltového betonu z nestmelených podkladních vrstev.
Přídlažba na konci úseku je navržena z drobných kamenných kostek tl. 10 cm uložených v betonovém loži C25/30nXF2, spárování cementovou maltou M25-XF4. Přídlažba bude vymezena betonovou obrubou 150/250/1000.
Nové sjezdy v km 0,127 a 0,232 budou v délce 5,0 m zpevněny velkou kamennou dlažbou, zbylá část 9,5 a 9,0 m bude provedena z vibrovaného štěrku.
Podélná drenáž je tvořena částečně perforovaným potrubím DN 150 uloženém v pískovém loži.
Skluzy budou provedeny z betonových tvárnic uložených v betonovém loži C25/30nXF2, spárování cementovou maltou M25-XF4.
Vsakovací prostor pro zadržování vody v krajině se vyplní HDK fr. 63/125.
Revizní šachty z PP DN 800 s poklopem D400 ve sklonu nezpevněné krajnice.
Nezpevněná krajnice bude provedena z asfaltového recyklátu, fr. 0-22.
Na svahy násypů bude rozprostřena ornice v tl. 15 cm.
Zářezové svahy ve sklonu $\leq 1:1,5$ budou ochráněny kokosovou rohoží pro případné erozi.
V místech pojezdových ploch, vjezdů či přechodů vozovek budou kabely zataženy do ochranných trubek PE110, které budou dodatečně zahloubeny.
Stávající sloupy na začátku a konci překládky budou osazeny skříňovými rozvaděči typu MRS 3, které umožní přechod zemního kabelu na nadzemní a opačně.
Kabely a chráničky budou ukládány do výkopů o rozměrech výkopů o rozměrech 35x70-100 cm (tráva) a 50x100 cm (asfaltová vozovka). Trubky budou ukládány v souladu s ČSN 73 6005. V případě požadavků budou prováděny podvrty.

2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení

Modernizace silnice je navržena s ohledem na navazující úseky 1-6 s návrhovou kategorií S6,5/50 a s přihlédnutím k ČSN 73 6101. Šířka jízdního pásu je 5,50 m s nezpevněnými krajnicemi 0,75 m (1,50 m u silničního svodidla). Šířka jízdních pruhů je 2x 2,75 m s vyznačením okraje jízdního pásu VDZ.
Příčný sklon je v základním stavu jednostranný 2,50 % vpravo dle staničení, ve směrovém oblouku je hodnota příčného sklonu upravena na 6,0 % - dostředný sklon.
Směrový oblouk na konci úseku je řešen ve stávajícím šířkovém uspořádání – složený oblouk.

2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energie

Stavba nebude mít po svém dokončení nároky na nové energie.
Přeložkou nadzemního vedení nevznikají nové nároky na energie.

2.3.3 Celková spotřeba vody

Stavba nebude při svém provozu mít nároky na vodu.

2.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Po dokončení stavby bude automobilová doprava produkovat shodné emisní znečištění jako ve stávajícím stavu, stavbou nebudou měněny intenzity dopravy.

Při provozu budou vznikat pouze odpady způsobené běžným užíváním komunikace. Je vhodné zajistit pravidelnou údržbu zpevněných ploch a odvodňovacích zařízení.

Po ukončení stavebních prací bude prostor stavby vyklizen a předán do užívání.

2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Není specifikováno.

2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Jedná se o stavbu v extravilánu bez nároků na bezbariérové užívání.

2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Návrh technického řešení je zpracován v souladu s platnými českými technickými normami, technickými podmínkami, vzorovými listy a dalšími předpisy, vztahujícími se k projektování pozemních komunikací. Jejich respektování by mělo zaručit bezpečný provoz na navrhované stavbě při dodržování podmínek zákona č. 361/2000 o provozu na pozemních komunikacích.

2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

2.6.1 Popis současného stavu

Popis stávající komunikace

Jedná se o obousměrnou dvoupruhovou silnici III. třídy s průměrnou šířkou vozovky 5,50 m se zatrávněnými nezpevněnými krajnicemi cca 0,50 m, ve kterém jsou umístěny stožáry nadzemního vedení CETIN, a.s. Vlevo ve směru do Tatrovic je nezpevněný odvodňovací příkop s průměrnou hloubkou 0,35 m od koruny komunikace. Vpravo v nezpevněné krajnici se nacházejí betonové patníky, které jsou vzájemně spojeny ocelovým lanem.

Vodící čáry jsou provedeny v šířce 0,125 a vyznačují okraj komunikace, podélná čára není s ohledem na šířku komunikace provedena.

2.6.2 Popis navrženého stavu

Projektová dokumentace je celkem členěna do 5 stavebních objektů jejíž označení je v souladu s vyhláškou č. 499/2006 a dle požadavků „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ vše v platném znění.

Číselná řada	Skupina objektů	Název stavebního objektu
000	Objekty přípravy staveniště	SO 001 – Bourání a příprava staveniště
100	Objekty pozemních komunikací	SO 101 – Modernizace silnice III/20912
100	Objekty pozemních komunikací	SO 191 – Dopravní značení
100	Objekty pozemních komunikací	SO 192 - Dopravně inženýrská opatření
400	Elektro a sdělovací objekty	SO 451 – Přeložka sdělovacího kabelu

2.6.2.1 SO 001 BOURÁNÍ A PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ

Příprava staveniště zahrnuje vytyčení stávajících inženýrských sítí, stržení ornice v rovině a ve svahu, odstranění stromů a souvisle zapojeného porostu, frézování asfaltového krytu, vybourání nestmelených podkladních vrstev, vybourání stávajícího propustku, demontáž betonových patníků a vytyčení hlavní trasy.

Před zahájením výkopových prací je nutno vytyčit stávající inženýrské sítě, v případě nejasností nutno ověřit polohu ručně kopanými sondami. Výkopové práce v ochranném pásmu kabelů nutno provádět ručně nebo se zvýšenou opatrností.

Celkem je navrženo ke kácení 35 ks stromů, které stavbě překáží nebo se nacházejí v blízkosti vozovky a jsou tak s ohledem na bezpečnost silničního provozu nebezpečné. Většina stromů, navržených ke kácení, se nachází na soukromých pozemcích, viz. příloha D.1.1.2 Situace.

Spolu s kácení vzrostlých stromů je potřeba odstranit souvisle zapojený porost, který se skládá z několika druhů dřevin. Kácení zapojeného porostu je navrženo celkem na 3 dílčích plochách o celkové výměře 21,0 m².

2.6.2.2 SO 101 MODERNIZACE SILNICE III/20912

Délka úseku je necelých 400 m. Návrhová kategorie silnice je S 6,5/50 s šířkou jízdních pruhů 2,75 m. Návrhová kategorie není v 7. úseku modernizované části silnice měněna.

Směrové řešení je sjednoceno a výškové oblouky (vypuklé a vyduté) odpovídají ČSN 73 6101.

Jízdní pruhy jsou podél nezpevněné krajnice vyznačeny V 4 (0,125), podélná čára nebude vzhledem k šířce jízdního pásu vyznačena.

V převážné části řešené silnice je navržen jednostranný příčný sklon ve směru od nezpevněného příkopu. Voda je odváděna přes nezpevněnou krajnici a násypové svahy do okolního terénu, kde je postupně vsakována. Vlevo ve směru staničení je navržen nezpevněný trojúhelníkový příkop pro zadržení vody v krajině a sloužící mj. k zamezení vtékání vody z přilehlých svažitých polí na silnici. Dno příkopu není umístěno 0,20 m pod úroveň zemní pláně (eliminace záborů soukromých pozemků), proto je pod nezpevněnou krajnicí navržena podélný drenáž (částečně perforované potrubí s plným dnem). Ve vzájemné vzdálenosti cca 100 m je drenáž přerušena revizní šachtou z PP DN 800, poklop vyhovuje pro zatížení D 400.

Z revizních šachet je vyvedeno potrubí DN 200, které je vyústěno ve svahu násypu a pomocí příkopových tvární (skluzů) je voda odváděna mimo těleso komunikace. Skluz bude ukončen betonovým prahem C30/37nXF3 o rozměru 0,6x0,8x1,5 m. U napojení skluzu na původní terén je navržena vsakovací jáma o půdorysném rozměru 1x2 m a hloubce 1,50 m, která bude vyložena filtrační geotextilií a vyplněna HDK fr. 63-125.

Nezpevněné krajnice budou provedeny v tl. 15 cm asfaltovým recyklátem, fr. 0-22. Nezpevněná krajnice bude od zpevněné vozovky zapuštěna o 3 cm a provedena v příčném sklonu 8,0% od hrany zpevnění.

Dosypávky krajnic budou provedeny nenamrzavou zhutněnou zeminou podmínečně vhodnou dle ČSN 73 6133. Míra zhutnění dle objemové hmotnosti: 100 % PS. Míra zhutnění dle relativní ulehlosti: ID = 0,90 (píště zeminy) 0,85 (štěrkovité zeminy). Sklony násypových svahů budou provedeny dle ČSN 73 6133 a dle VL 2.

Silniční svodidla na začátku úseku navazují na etapu č. 6. Svodidla budou provedena se stejnými parametry, jako v etapě č. 6. Úroveň zadržení svodidel je N2, výška svodnice od hrany zpevnění 0,75 m.

Ve směrovém oblouku na konci úseku je na vnitřní straně navržena kamenná dlažba z drobných kostek se zvýšenou obrubou pro zamezení vtékání dešťové vody na přilehlé soukromé pozemky.

Celkem jsou navrženy dva nové sjezdy, u kterých jsou splněny rozhledy nových sjezdů dle ČSN 73 6110. Ve vzdálenosti 5 m od hrany komunikace jsou sjezdy zpevněny velkou kamennou dlažbou uloženou v betonovém loži, zbylá část sjezdu (9,5 a 9,0 m) bude provedena pomocí vibrovaného šterku.

Nové sjezdy budou sloužit pouze pro zemědělskou techniku v rámci obhospodařování přilehlých pozemků. Pokud dojde postupem času ke změně využití hospodářských pozemků bude nutné požádat o nové připojení sjezdu na PK.

2.6.2.3 SO 191 Dopravní značení

Navržená ocelová jednostranná silniční svodidla budou osazena dle ČSN 73 6101, TP 114 a TP 203. Úroveň zadržení je N2. Součástí svodidel jsou směrové nástavce – 8ks.

Výška svodidla je 0,75 m nad zpevněnou částí vozovky.

Volnou šířku komunikace budou mimo svodidla vymezovat směrové sloupky.

Vzájemná vzdálenost směrových sloupků se vždy měří v ose jízdního pásu, poloha sloupků je patrná ze situace a bude provedena dle ČSN 73 6101.

Směrové sloupky červené barvy upozorňují řidiče na sjezd účelové komunikace (např. polní a lesní cesty). Samostatné sjezdy připojující sousední nemovitosti (dům, pole) se červenými sloupky neosazují. Směrové sloupky červené barvy se umísťují po obou stranách sjezdu.

Směrové sloupky bílé barvy - 37 ks
Směrové sloupky červené barvy 2 ks

2.6.2.4 SO 192 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Návrh je zpracován plně v souladu s požadavky zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění, jeho prováděcí vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Vzhledem k rozsahu prací a šířkovým poměrům rekonstruovaného úseku komunikace budou práce prováděny za úplné uzavírky části sil. č. III/20912, u obce Tatrovice (část uzavírky leží i v intravilánu obce).

Uzavřený úsek bude ohraničen příčnými zábranami č. Z2 s výstražnými světly typu 1.

Objízdná trasa v délce 25 km, je vedena po sil. č. III/20912, sil. č. III/21035, sil. č. III/21047 do Nejdku a odtud zpět na sil. č. III/20912 až do obce Tatrovice a stejně tak v opačném směru.

Objízdná trasa je značena po celé své délce, kdy na DZ č. IS11b „Směrová tabule pro vyznačení objížděk“ jsou uváděny konkrétní, pro oblast důležité, dopravní cíle - obce. Na významných dopravních uzlech je objízdná trasa „návěstěna“ prostřednictvím DZ č. IS11a „Návěst před objížděkou“ s uvedením vzdálenosti k uzavřenému úseku a srozumitelným textem s informací o uzavírci. Na stávajících směrových značkách č. IS3 budou zneplatněny cíle, kterých nebude možné v důsledku uzavírky, ve značeném směru, dosáhnout.

O uzavírci budou účastníci silničního provozu s dostatečným předstihem informováni prostřednictvím DZ č. IP22 „Změna organizace dopravy“.

2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Stavba nevyžaduje technologická zařízení.

Z místa začátku přeložky (stávající sloup na parc.č. 959/14) až ke konci přeložky (nový sloup na parc.č. 279/3) bude proveden výkop v délce cca 340 m. Do tohoto výkopu bude v celé délce uložen nový telekomunikační kabel typu TCEPKPFLE 25XN. Kabely budou zakončeny na sloupech nadzemního vedení. Stávající nadzemní kabelové vedení včetně podpěr bude v daném úseku zrušeno.

V místech pojezdových ploch, vjezdů či přechodů vozovek budou kabely zataženy do ochranných trubek PE110, které budou dodatečně zahlobeny. Stávající sloupky na začátku a konci překládky budou osazeny skříňovými rozvaděči typu MRS 3, které umožní přechod zemního kabelu na nadzemní a opačně.

Stavební práce budou probíhat v koordinaci s rekonstrukcí silnice. Při zpracování projektové dokumentace a realizace stavby bude postupováno dle platných zákonných ustanovení zejména s ČSN 73 6005, 33 4050. Povrchy dotčené stavbou jsou travnaté a nepevněné plochy a vozovka s asfaltovým povrchem.

Kabely a chráničky budou ukládány do výkopů o rozměrech výkopů o rozměrech 35x70-100 cm (tráva) a 50x100 cm (asfaltová vozovka). Trubky budou ukládány v souladu s ČSN 73 6005. V případě požadavků budou prováděny podvrty. Pro zemní práce prováděné otevřeným výkopem v zastavěném prostoru budou prvky pokládány do výkopu s pískovým ložem s přesátou zeminou. Zához rýhy bude prováděn po vrstvách max. 25 cm a každá vrstva musí být řádně zhutněna.

V celém průběhu trasy bude ve výšce 0,2 – 0,3 m nad vedením uložena výstražná folie oranžové barvy dle ČSN 73 6006.

Stavba nevyžaduje potřeby a spotřeby médií.

2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 2 vyhl. č. 246/2001 Sb., obsah požární bezpečnostního řešení stavby přiměřeně omezen. Předmětem tohoto posouzení nejsou objekty zařízení staveniště ani volných skládek, ke kterým bude, v případě jejich instalace, zpracováno samostatné požární bezpečnostní řešení.

Jedná se o dopravní stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů. Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného z objektů. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

Jedná se o konstrukce vně objektu bez požadavku na požární odolnost. V případě použití hořlavých materiálů nebo hořlavých kapalin (např. použití asfaltů a hořlavých kapalin, apod.) musí být dodrženy všechny bezpečnostní požadavky vyplývající z platných předpisů a norem (např. zákon o požární ochraně, ČSN 65 02 01, apod.) určených pro jejich skladování, manipulaci i aplikaci na staveništi.

Dispoziční řešení respektuje podmínky pro bezpečný únik osob a další podmínky z hlediska použitých stavebních materiálů. Součástí stavby není tunel ani zakrytý zářez, které by omezovaly bezpečný únik osob při nehodě a následném požáru.

Dispoziční řešení respektuje podmínky pro bezpečný únik osob a další podmínky z hlediska použitých stavebních materiálů. Součástí stavby není tunel ani zakrytý zářez, které by omezovaly bezpečný únik osob při nehodě a následném požáru.

Zásahové cesty ani nástupní plochy není nutné zřizovat. Podmínky pro provedení požárního zásahu jsou standardní. Lze předpokládat dopravní nehodu s následným požárem, případně únikem nebezpečné látky.

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrní místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

Není navržen prostor vyžadující instalaci hasicích přístrojů. Technická nebo technologická zařízení stavby nemají z hlediska požární bezpečnosti zvláštní podmínky. Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena. Pro bezpečnost zasahujících jednotek při hašení nebo provádění záchranných prací není nutné stanovovat další zvláštní opatření.

Komunikace bude dostatečně únosná pro těžkou hasičskou techniku, na celé trase komunikace bude zajištěn průjezdový profil výšky min. 4800 mm. Příjezdová komunikace budou mít šířku min. 3500 mm. Není navržen prostor vyžadující instalaci hasicích přístrojů. Technická nebo technologická zařízení stavby nemají z hlediska požární bezpečnosti.

Příjezd pro požární vozidla do oblasti stavby bude zajištěn po silnici III/20912 ve směru od obce Vřesová nebo Černava. Z hlediska požární bezpečnosti staveb komunikace vyhovují požadavkům čl. 12.2 normy ČSN 73 0802.

• *Zásobování zařízení staveniště požární vodou (ČSN 73 0873 /06_2003):*

- Požární vodu bude v případě potřeby nutné dopravit cisternovými vozy požární techniky. Požadavky na její množství je nutno stanovit v rámci řešení požární bezpečnosti zařízení staveniště.

• *Přenosné hasicí přístroje:*

- počet a druh přístrojů bude stanoven v rámci řešení požární bezpečnosti zařízení staveniště a konkrétních pracovních postupů

2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Kritéria tepelně technického hodnocení nejsou pro daný druh stavby hodnoceny.

2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Zásady parametrů řešení stavby (větrání, vytápění, zásobování vodou, odpadů apod.) nejsou dle charakteru stavby specifikovány.

Během stavebních prací dojde ke zvýšení hlukové zátěže na okolní prostředí. Zhotovitel stavby je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během stavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V průběhu provádění prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti. Vozidla dovážející sypký materiál budou opatřeny plachtami.

Přilehlé komunikace nebudou znečišťovány staveništním materiálem. Vozidla vyjíždějící ze stavby budou řádně očištěna.

2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Jedná se o otevřenou stavbu bez nutnosti zřizovat další opatření.

2.11.2 Ochrana před bludnými proudy

V rámci modernizace silnice III/20912 není řešeno.

2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou

Podle EN 1998:2004 (Navrhování konstrukcí odolných proti účinkům zemětřesení) se zájmové území nachází v seismické oblasti s hodnotou refrakčního zrychlení základové půdy $ag_R = 0,08-0,10 g$.

2.11.4 Ochrana před hlukem

Jedná se o stavbu trvalou, která nebude mít negativní vliv na okolí z hlediska hluku. Ochrana před hlukem nejsou projektem stanovena.

Zvýšená hladina hluku bude po dobu realizace stavby.

2.11.5 Protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v aktivní zóně Q100 ani v záplavovém území Q100.

Záplavové území je vymezeno korytem vodního toku, který se nachází na konci úseku, jedná se o Tatrovický (Vřesový) potok jehož správcem je Povodí Ohře, s.p. - IDVT 10101098.

Silniční most převádí dopravu přes vodní tok v provozním staničení 7,407.

2.11.6 Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu

Stavba se nenachází dle ČGS v poddolovaném území.

Výskyt metanu není specifikován pro otevřenou stavbu.

3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

3.1.1 Napojovací místa technické infrastruktury

Stávající sloupy na začátku a konci překládky budou osazeny skříňovými rozvaděči typu MRS 3, které umožní přechod zemního kabelu na nadzemní a opačně.

3.1.2 Připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky

Kabely a chráničky budou ukládány do výkopů o rozměrech výkopů o rozměrech 35x70-100 cm (tráva) a 50x100 cm (asfaltová vozovka). Trubky budou ukládány v souladu s ČSN 73 6005. V případě požadavků budou prováděny podvrty.

Pro zemní práce prováděné otevřeným výkopem v zastavěném prostoru budou prvky pokládány do výkopu s pískovým ložem s přesátou zeminou. Zához rýhy bude prováděn po vrstvách max. 25 cm a každá vrstva musí být řádně zhutněna.

V celém průběhu trasy bude ve výšce 0,2 - 0,3 m nad vedením uložena výstražná folie oranžové barvy dle ČSN 73 6006.

Kapacitní údaje:

Krycí plastová deska – 365 m

Výstražná fólie 330 mm PE oranžová – 365 m

Podzemní kabelové vedení – 350 m

Demontáž stožárů – 9 ks

Nový stožár – 1 ks

Skříň rozvaděče – 2 ks

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

4.1 POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ

Jedná se o stavbu v extravilánu, bezbariérová opatření nejsou řešena. Chodci budou využívat spolu s vozidly využívat jízdní pás.

Jedná se o silnici III. třídy s návrhovou kategorií S6,5/50, která je totožná v celém úseku mezi obcemi Vřesová a Tatrovice. Návrhová kategorie silnice není modernizací 400 m úseku měněna.

Výškové a směrové řešení je upraveno tak, aby splňovalo podmínky ČSN 73 6101.

Základní příčný sklon jízdního pásu je jednostranný, směrem vpravo ve směru staničení.

Jízdní pás je široký 5,50 m a zahrnuje dva jízdní pruhy o šířce 2,75 m.

Poloha sjezdů je navržena s ohledem na členitost okolního terénu, rozhledy sjezdů vyhovují viz. příloha D.1.3.3 Rozhledy.

V rámci projednávání stavby nebyl udělen souhlas soukromého vlastníka na rozšíření vozovky ve směrovém oblouku dle platných předpisů. Z tohoto důvodu bude od km 0,326 do konce úseku provedena pouze oprava asfaltového krytu ve stávajícím šířkovém uspořádání. Do pozemku s parc. č. 24/1 nebude stavební činností zasazeno.

4.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU.

Řešené území bude i po dokončení stavby napojeno na stávající dopravní infrastrukturu. Přeložky dopravní infrastruktury nejsou řešeny. Silnice III. třídy je ve vlastnictví Karlovarského kraje. Nadzemní vedení je ve vlastnictví společnosti CETIN, a.s., vlastník IS bude i po překládce nadzemního vedení stejný.

4.3 DOPRAVA V KLIDU

Jedná se o stavbu v extravilánu, doprava v klidu není řešena.

4.4 PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

Pěší a cyklistické stezky nejsou řešeny.

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

5.1 TERÉNNÍ ÚPRAVY

Na nezpevněné plochy v rovině a svahu bude rozprostřena ornice v tl. 15 cm, která bude následně doplněna o travní semeno. Práce budou provedeny dle TKP 13 a TP 99.

Sklony zářezových svahů ve sklonu 1:1,5 budou opatřeny kokosovou geotextilií pro zpevnění svahu a zabránění eroze.

V místech stísněného prostoru, kde pozemkové možnosti vyžadují minimalizování šířkového uspořádání je vpravo ve směru staničení v km 0,253 až 0,296 přilehlý svah násypu zpevněn lomovým kamenem tl. 200 mm. Kámen je uložen v betonovém loži C 30/37nXF3 tl. 100 mm na ŠP podsypu tl. 100 mm.

5.2 POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

Na nezpevněné plochy bude rozprostřena ornice v tl. 15 cm a oseto travní semeno dle TP 99 a TKP 13.

Osetí travním semenem bude probíhat včetně nutné údržby po dobu zazelenění.

Pro danou lokalitu je navržena následující travní směs dle přílohy č. 3 Směs pro vlhčí, středně těžké a těžké půdy s výslunnou polohou:

- 15 % kostřava červená trsnatá Ferota
- 10 % kostřava červená krátce výběžkatá Rosana
- 10 % kostřava červená trsnatá Valaška
- 15 % kostřava červená výběžkatá Tábořská
- 20 % lipnice luční Krasa (Slezanka)
- 10 % psineček tenký Golf (Teno)
- 10 % jílek vytrvalý Sport (Bača)
- 10 % bojínek cibulkavý Latima

Doporučený výsevek 15 g na 1 m²

Návrh travní směsi je rámcový. Zhotovitel před zahájením prací provede, v souladu s TKP 13, vyhodnocení stanoviště a na základě toho může provést změnu v jejím složení. Změna musí být odsouhlasena objednatelem/správcem stavby a musí být dodrženy podmínky TKP 13 týkající se vlastností navržených druhů trav.

5.3 VEGETAČNÍ ÚPRAVY

5.3.1 Trávník

Základní informace jsou uvedeny v TKP 13 – vegetační úpravy a v dalších předpisech v TKP uvedených. Trávník je nutno založit tak, aby při předání splňoval parametry stanovené v TKP.

5.3.2 Zakládání trávníku

5.3.2.1 Zakládání trávníku v rovině

Nový trávník bude založen výsevem travní směsi. Nejvhodnější doba pro založení trávníku výsevem je na jaře v dubnu až v červnu a potom od poloviny srpna do konce září. Před výsevem trávníku je nutno vrchní vrstvu půdy obdělat (frézování, vláčení, uhrabání), urovnat a vysbírat kameny. Výsev se provádí ručně nebo secími stroji. Po výsevu se travní semeno zapraví a povrch půdy se uvalí a zalije. Trávník je také možno založit pomocí zakladače trávníku.

5.3.2.2 Zakládání trávníku na svazích

Na svazích se zakládá trávník hydroosevem. V případě výsevu ručně se postupuje dle odst. výše.

Před nástřikem komponentů hydroosevu musí být terén urovnaný, bez odpadů, stavebních zbytků a bez kamenů. Povinné komponenty hydroosevu jsou: voda, osivo, hnojivo, stabilizátor povrchu půdy, mulčovací materiál. Stabilizátor povrchu půdy musí být registrován podle zákona č. 156/1998 Sb. (zákon o hnojivech) a musí zároveň sloužit jako pomocná půdní látka. Tyto komponenty je nutno, pro zakládání trávníku na extrémních stanovištích, doplnit o další pomocné půdní látky. Na svahy bude v rámci výstavby silničních objektů rozprostřena vrstva ornice urovnaná stejnoměrně po povrchu na zrypěné podloží. Zhotovitel hydroosevu před zahájením prací provede vyhodnocení stanoviště a podle ČSN 83 9041 stanoví komponenty hydroosevu jejich dávkování. Pak, v souladu s TKP 13, předloží technologický předpis pro provádění hydroosevu, jeho komponenty a dávky na m² k odsouhlasení objednateli nebo správcí stavby, a to v dostatečném předstihu před zahájením prací. Zakládání trávníku zahrnuje také první posekání, a to jak v rovině, tak na svahu.

5.3.3 Nová výsadba stromů

Nová výsadba stromů není na žádost investora navržena.

V případě požadavku příslušného orgánu státní správy bude náhradní výsadba provedena v počtu 15 ks na pozemcích 959/1, 283 a 279/2. Uvažovaná poloha nových stromů je patrna z přílohy C.3 Koordinační situační výkres. Druhy stromů vhodné k výsadbě jsou Javor klen a Jilm horský.

5.4 BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ PATŘENÍ

Stavba nevyžaduje zřízení biotechnických opatření.

Pro snížení eroze je u zářezových svahů příkopu navržena kokosová rohož, kotvena dřevěnými kolíky.

6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

6.1 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Hluk během výstavby:

V průběhu výstavby se předpokládá lokálně a dočasně zvýšená hladina hluku z pracujících stavebních mechanismů a zvýšený provoz nákladních automobilů. Tyto potenciálně hlukové činnosti a stavební práce budou probíhat pouze v denní době.

Prašnost během výstavby:

K omezení prašnosti budou při stavbě dodržována následující opatření:

- při manipulaci prašných materiálů bude v maximální možné míře omezován vznik a víření prachu, vozidla přepravující sypké materiály z/do prostoru stavby budou používat zakrytí hmot plachtou
- v případě extrémně nevhodných meteorologických podmínek (horké, suché a větrné počasí) bude snižována prašnost místa skrápěním povrchů, kola a podvozky automobilů vyjíždějících z prostoru stavby na veřejné komunikace budou před výjezdem řádně očištěna, případné znečištění komunikací bude pravidelně odstraňováno (minimalizace sekundární prašnosti).

6.2 VLV NA PŘÍRODU A KRAJINU - OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ APOD.

V řešené lokalitě se nenachází žádné památné stromy a rostliny, které by bylo potřeba před stavbou ochránit.

6.3 VLV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Řešené území se nenachází v žádné chráněné krajinné oblasti, ptačí oblasti ani evropsky významné lokalitě.

6.4 ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba tohoto charakteru nepodléhá dle zákona č. 100/2001 Sb. posouzení dle kategorie I. Jedná se o stavbu dle kategorie II., 9.1, kdy příslušný úřad na základě dostupných podkladů a informací zjišťuje, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a obyvatelstvo.

6.5 NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝH PŘÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba se bude nacházet v ochranném pásmu III. třídy a inženýrských sítí, viz. kap. 1.13.

7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Stavba dle územního plánu zasahuje do zastavěného území, nachází se ale mimo zastavitelné území. Po dokončení stavby nedojde k nárustu automobilové dopravy, emisí ani hluku.

Součástí stavby není návrh nových opatření např. protihlukové stěny pro ochranu obyvatelstva.

8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1 POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Realizací stavby nevznikají nároky na dodávky tepla ani užitkové vody.

V době vlastní výstavby bude napojení ploch zařízení staveniště na elektrickou energii a jiné inženýrské sítě řešeno budoucím zhotovitel.

Všechna potřebná napojení musí být projednána s příslušnými správci stávajících vedení, popř. řešena mobilními zdroji.

8.2 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Modernizace silnice III/20912 zasahuje do území ve správě obce Tatrovice. Jedná se o stavbu v extravilánu, kde odvodnění staveniště bude řešeno pomocí odvodňovacích příkopů, částečně perforovaným potrubím s vyvedením do okolních zatravněných ploch a čerpání do okolního terénu, kde bude voda postupně vsakována.

Při budování zemního tělesa komunikace, je potřeba dodržovat TKP 4, ČSN 73 6133 a další platné předpisy.

8.3 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Staveniště bude napojeno na stávající dopravní infrastrukturu (silnice III/20912).

Zhotovitel zajistí dopravně provozní řád stavby, který bude upravovat pohyb osob, dopravních prostředků a mechanismů v rámci stavby.

Vjezd na staveniště bude řešen se zhotovitel stavby tak, aby byla zajištěna bezpečnost při průjezdu staveništěm.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště na okolní komunikace musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečišťování okolní dopravní infrastruktury. Sypký materiál bude na nákladních vozech zakryt plachtami, aby se minimalizovala prašnost.

8.4 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Stavební práce budou prováděny pouze na pozemcích, které jsou specifikovány v projektové dokumentaci. Obvod stavby je dán hranicí dočasného záboru, viz. H.3 Vytyčovací výkres stavby.

Stavebními pracemi budou dotčeny pozemky ve vlastnictví obce Tatrovice, města Locket, Karlovarského kraje a soukromých osob.

Pokud bude v rámci stavební činnosti nutný zásah do jiných pozemků bude vstup na pozemek mezi vlastníkem a zhotovitelem smluvně ujednán.

8.5 OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁČENÍ DŘEVIN

Dokumentace nenavrhuje žádné asanace.

Kácení bude provedeno v době vegetačního klidu, které je stanoveno vyhláškou č. 189/2013 Sb. tj. od 1.11 do 31.3. Kácení je specifikováno v SO 001 Bourání a příprava staveniště. Seznam kácených stromů je uveden v příloze této zprávy.

Na začátku a konci staveniště bude na silnici umístěno oplocení výšky minimálně 1,8 m, tak aby byla zajištěna ochrana staveniště a zároveň bude před oplocením umístěna příčná uzavřena s dopravní značkou zamezující vjezdu s výjimkou vozidel stavby a vozidel s povolením.

Skládovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude pokud možno zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny. Odpady, které vzniknou při výstavbě, budou likvidovány v souladu se zákonem č.541/2020 Sb. o odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy s ním souvisejícími, např. vyhláška MŽP č. 93/2016. Při veškerých pracích je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy, zejména vyhl. č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět.

8.6 MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Trvalý zábor staveniště je vymezen vnějšími hranicemi stavebního pozemku. Dočasné zábory stavby zahrnují případný manipulační prostor stavby (stavební technika, dělníci). Dočasný zábor je vymezen obvodem stavby viz. příloha H.3 Vytyčovací výkres stavby. V rámci dokončovacích prací budou plochy dočasného záboru upraveny do původního stavu, případně dle dohody mezi zhotovitelem a vlastníkem pozemku.

Stavební záměr se nachází v katastrálním území Tatrovice (786713).

V případě, že bude během stavebních prací nutný zásah do okolních pozemků bude tento dočasný zábor smluvně ujednán mezi vlastníkem pozemku a zhotovitelem.

Stavebním záměrem budou dotčeny tyto pozemky:

267/3, 267/8, 958/1, 959/4, 958/2, 24/2, 279/3, 279/2, 24/3, 959/5, 959/1, 283 a 281/1.

Podrobný soupis pozemků včetně vlastníků je součástí přílohy č. H.1. Záborový elaborát, grafická příloha je obsažena v příloze C.2 Katastrální situační výkres.

8.7 POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

V prostoru stavby se nenacházejí žádné plochy pro pěší, jedná se o stavbu v extravilánu. Staveniště bude ohraničeno mobilním oplocením.

8.8 MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady s původcem odpadu v souladu se zákonem č.541/2020 Sb. o odpadech. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby (dosud určen), po jejím uvedení do provozu to bude správce příslušné komunikace. Původce odpadu (podle §4 odst. „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č.93/2016 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít,

potom se musí zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného obecního úřadu (zákon č.541/2020 Sb. o odpadech, §16, odst.3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Množství a přesná specifikace jednotlivých druhů odpadů bude ovlivněno použitím jednotlivých zařízení a strojů, včetně zvolené technologie, která je věcí konkrétního dodavatele stavby. V době zpracování dokumentace nebyl dodavatel stavby znám.

V následující tabulce jsou uvedeny druhy odpadů s očíslováním dle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 93/2016 Sb.).

Veškerý vyzískaný materiál bude primárně odvážen na recyklační středisko, kde bude pomocí recyklačních technologií recyklován a poté znovu využit k dalšímu použití ve stavebnictví či jiných profesích.

Kód	Název	Kategorie	Způsob likvidace
170101	Beton	„O“	Bude odvezeno na recyklační středisko
170203	Plast	„O“	Bude odvezeno na recyklační středisko
170504	Zemina a kameny	„O“	Zemina bude využita k násypům a úpravám terénu, nevyužitý objem bude odvezen na recyklační středisko.
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	„O“	Bude odvezeno na recyklační středisko
200201	Biologicky rozložitelný odpad	„O“	Bude odvezeno na recyklační středisko

Zhotovitel povede o odpadech evidenci, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doložen způsob jejich využití či likvidace. Tato evidence bude sloužit pro kontrolní činnost KÚ – Odboru životního prostředí a jako jeden z dokladů ke kolaudaci.

Po předání stavby do provozu je hospodaření s odpady věcí provozovatele.

8.9 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

Vytěžený materiál bude v požadovaném množství upraven dle ČSN 73 6133 a ČSN EN 14227-15 a následně použit při budování zemního tělesa.

Na stavbě dojde k přebytku materiálu, který bude odvezen na recyklační středisko k úpravě a případně dalšímu využití.

Balance zemních prací		
Název	Objem materiálu	Poznámka
Výkop - hlavní práce	1 354 m ³	
Výkop vsakovacích jam	12 m ³	
Výkop pro úpravu podloží násypu	345 m ³	Na přímý příkaz TDI
Celkem vytěžený materiál	1 711 m³	
Celkem odvoz na recyklační středisko	1 711 m³	

8.10 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Při provádění stavby se musí brát v úvahu okolní prostředí. Je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky týkající se provádění staveb a ochrany životního prostředí a dále předpisy o bezpečnosti práce. V průběhu realizace budou vznikat běžné stavební odpady, které budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě a provozu objektu, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. O odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb. Stavební suť a další odpady, které je možno recyklovat budou recyklovány u příslušné odborné firmy. Obaly stavebních materiálů budou odváženy na řízené skládky k tomu určené.

Použité stavební materiály budou zdravotně nezávadné, na stavbě se nebudou používat materiály z druhotných odpadů. Po svém dokončení nebude mít stavba negativní vliv na zdraví, zdravé životní podmínky a životní prostředí.

Za běžného provozu nevyvolává stavba žádné významné nepříznivé vlivy, které by bylo nutno eliminovat případně kompenzovat. Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z důsledného dodržování platných zákonných předpisů, norem a schválených provozních nebo havarijních řádů.

Hluková zátěž na okolní prostředí bude způsobovat po dobu stavby stavební činnost. Zhotovitel stavby je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během výstavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V průběhu provádění prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti.

Staveniště se nenachází v žádné chráněné krajinné oblasti.

Zhotovitel stavby je během stavební činnosti povinen dodržovat následující podmínky:

- stacionární stroje (kompresory, elektrocentrály apod.) budou vybaveny zhotovitelem stavby ocelovou vodotěsnou vanou umístěnou pod strojem
- na stavbě bude v mimopracovní dobu zajištěno zamezení vstupu na ZS nepovolaných osob, které by mohly nedovolenou manipulaci se stroji, PHM a ostatními materiály způsobit únik ropných látek do okolí stavby
- likvidace vybouraných hmot bude možná pouze odvozem na povolenou skládku nebo k recyklaci

Během stavební činnosti je třeba ze strany všech účastníků výstavby dodržovat zejména následující ustanovení a předpisy:

- Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky), vyhláška č. 409/2005 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.
- Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů.

Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:

- Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku.
- Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hluchém prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.
- Zhotovitel je povinen zajistit, aby hluk způsobený v průběhu stavební činnosti splňoval limity příslušných hygienických norem, v okolí stavby se nacházejí obytné objekty.
- V souladu s platnou legislativou je nejvýše přípustná hladina hluku ze stavební činnosti stanovena:
 - pro dobu mezi 7:00 až 21:00 h na $L_{Aeq,lim} = 60 \text{ dB(A)}$,
 - pro dobu 6:00 až 7:00 h a 21:00 až 22:00 h na $L_{Aeq,lim} = 50 \text{ dB(A)}$,
 - pro noční dobu pak na $L_{Aeq,lim} = 40 \text{ dB(A)}$.

Nejvýše přípustná hladina hluku pro vnitřní prostor chráněných objektů je stanovena na $L_{Aeq,lim} = 40 \text{ dB(A)}$ pro den, respektive $L_{Aeq,lim} = 30 \text{ dB(A)}$ pro noc pro hluk pronikající do vnitřního prostoru obytných staveb z venku.

Případná úprava nejvýše přípustných hodnot musí být v souladu s vyjádřením obyvatel dotčených obytných objektů a k jejímu provedení je oprávněn pouze místně příslušný orgán ochrany veřejného zdraví.

8.11 ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, nařízení vlády č. **591/2006 Sb.** O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích a zákon č. **309/2006 Sb.**, který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) s veřejnou dopravou.

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména zákon **133/85 Sb.** Ve znění

pozdějších předpisů a vyhlášku **246/2001 Sb.**

Je-li nutná přeložka některých inženýrských sítí, je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

Koordinátor bezpečnosti práce

Na základě ustanovení **Zákona č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí **koordinátora bezpečnosti práce** na staveništi.

Technika zhotovitele

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započetím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy. Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky. S ohledem na charakter stavby zvlášť upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb pěších (převážně pracovníků, veřejné doprava stavbou nevede) v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

V průběhu stavebních prací je nutno dodržet požadavky příslušných bezpečnostních předpisů a nařízení. Jedná se zejména o tyto vyhlášky a zákony:

- zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- Vyhláška stavebního úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti ve znění vyhlášky 552/1990 Sb.
- Vyhláška ministra zahraničních věcí č. 20/1989 Sb., o Úmluvě o bezpečnosti a zdraví pracovníků a o pracovním prostředí
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 601/2006 Sb. a vyhlášky č. 207/1991 Sb. – novela o zajištění bezpečnosti práce a tech. zařízení (č. 48/1982)
- vyhláška 207/1991 Sb., vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 601/2006 Sb.

- Vyhláška 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.
- Vyhláška 601/2006 Sb., kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 601/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích, vyhláška č. 601/2006 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 601/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích

Stavba neohrožuje bezpečnost. Požární bezpečnost je zajištěna možností příjezdu požárních vozidel.

8.12 ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Viz. Kap. 8.7

8.13 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Dopravně inženýrská opatření je zpracováno samostatným SO 192 Dopravně inženýrská opatření.

Návrh je zpracován plně v souladu s požadavky zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění, jeho prováděcí vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Podmínky pro umístění značek

Všechny svislé značky k označení pracovních míst budou provedeny na silnicích v základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R1 dle ČSN EN 12899-1.

Příčné uzávěry pro uzavření či zúžení jízdního pruhu budou provedeny příčnou uzávěrou s výstražnými světly typu 1. Podélné uzávěry budou provedeny pomocí směrovacích desek Z4 s odstupem max. 10 metrů.

Provizorní dopravní značky související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím tak, aby DZ nebylo viditelné z žádného jízdního směru.

Stávající DZ, které je v kolizi s provizorním dopravním značením, bude po dobu prací zakryto nebo přeškrtnuto lepicí výstražnou páskou.

Všechny značky musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a ve správném umístění. Přečasně dopravní značení musí být nejméně jednou denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Za správné provedení uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací. Zhotovitel musí sdělit správci komunikace kontakt na pracovníka odpovědného za kontrolu a údržbu.

Dopravně-inženýrská opatření:

Návrh je zpracován plně v souladu s požadavky zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění, jeho prováděcí vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Vzhledem k rozsahu prací a šířkovým poměrům rekonstruovaného úseku komunikace budou práce prováděny za **úplné uzavírky** části **sil. č. III/20912**, u obce Tatrovice (část uzavírky leží i v intravilánu obce).

Uzavřený úsek bude ohraničen příčnými zábranami č. Z2 s **výstražnými světly typu 1**.

Objížděná trasa v délce 25 km, je vedena po sil. č. III/20912, sil. č. III/21035, sil. č. III/21047 do Nejduku a odtud zpět na sil. č. III/20912 až do obce Tatrovice a stejně tak v opačném směru.

Objížděná trasa je značena po celé své délce, kdy na DZ č. IS11b „Směrová tabule pro vyznačení objížděky“ jsou uváděny konkrétní, pro oblast důležité, dopravní cíle - obce. Na významných dopravních uzlech je objížděná trasa „návěstěna“ prostřednictvím DZ č. IS11a „Návěst před objížděkou“ s uvedením vzdálenosti k uzavřenému úseku a srozumitelným textem s informací o uzavírce. Na stávajících směrových značkách č. IS3 budou zneplatněny cíle, kterých nebude možné v důsledku uzavírky, ve značeném směru, dosáhnout.

O uzavírce budou účastníci silničního provozu s dostatečným předstihem informováni prostřednictvím DZ č. IP22 „Změna organizace dopravy“.

8.14 STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘ. PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY

Stavební práce budou probíhat za úplné uzavírky. Objízdná trasa v délce 25 km, je vedena po sil. č. III/20912, sil. č. III/21035, sil. č. III/21047 do Nejdku a odtud zpět na sil. č. III/20912 až do obce Tatrovice a stejně tak v opačném směru.

Projednání s příslušným orgánem policie:

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Územní odbor Sokolov, Dopravní inspektorát, se dne 12. 11. 2020 k návrhu souhlasně vyjádřila pod č.j. KRPK-79 953/ČJ-2020-190906, s uvedením obecných podmínek (písemné stanovisko - viz SO 192).

Upozornění:

Dojde-li v lokalitě dotčené navrženým opatřením ke změně dopravního režimu (např. v důsledku povoleného zvláštního užívání pozemních komunikací nebo uzavírky pro jinou akci), bude nutno současný návrh upravit s ohledem na aktuální dopravní situaci.

Před samotnou realizací bude nutné aktuální návrh předložit příslušným úřadům v rámci jednání o povolení uzavírky a zvláštního užívání pozemní komunikace.

8.15 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Na začátku a konci staveniště bude na silnici umístěno oplocení výšky minimálně 1,8 m, tak aby byla zajištěna ochrana staveniště a zároveň bude před oplocením umístěna příčná uzavřena s dopravní značkou zamezující vjezdu s výjimkou vozidel stavby a vozidel s povolením.

8.16 POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

- Předpokládané zahájení stavby: 2021
- Předpokládaná doba výstavby: 4 měsíců
- Předpokládané dokončení stavby: 2021

Zahájení stavebních prací je závislé od získání potřebných povolení, vybrání zhotovitele a vyhrazení finančních prostředků.

Stavební práce budou probíhat po několika etapách dle určení zhotovitele. Každá z etap je bude prováděna obdobným způsobem.

Orientační postup stavebních prací v rámci výstavby:

V první fázi, která bude přípravná, dojde k vytyčení inženýrských sítí, kácení dřevin na celé stavbě, zřízení dopravního opatření, zajištění staveniště, vytyčení obvodu stavby a vytyčení hlavní trasy.

V druhé fázi bude provedeno frézování vozovky a bourání podkladních vrstev, sejmutí ornice s uložením na deponii. Betonové patníky budou odstraněny.

Ve třetí fázi budou provedeny hlavní výkopové práce s odvozem na recyklační středisko.

Ve čtvrté fázi bude provedena úprava podloží násypu a upravena aktivní zóna. Čtvrtá fáze bude provedena pouze po dohodě s TDI.

V páté fázi bude budováno zemní těleso, navážen a rozprostírán materiál. Kontrolní zkoušky budou prováděny dle ČSN 73 6133. Realizace propustků.

V šesté fázi budou probíhat stavební práce na propustcích, sjezdech a bude upravena zemní pláň.

V sedmé fázi bude provedena konstrukce vozovky v souladu s platnými předpisy.

V osmé fázi budou provedeny dokončovací práce na propustcích a sjezdech.

V deváté fázi bude osazeno svislé dopravní značení, provedena nebezpečná krajnice, spárování lomového kamene, asfaltové zálivky aj.

V desáté fázi bude po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek z asfaltu nebo po uplynutí zimního období) provedena druhá fáze VDZ s dlouhou životností materiálů.

Přesný postup stavebních prací bude znám po vybrání zhotovitele stavby a zhotovení podrobného harmonogramu stavebních prací.

9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Hlavním cílem odvodnění komunikace je zadržování vody v krajině.

Příčný sklon vozovky je v celé trase jednostranný 2,50% a ve směrovém oblouku na konci úseku dostředný 6,0%. Trojúhelníkový příkop slouží pro zachycení vody ze zemědělských ploch, dno příkopu je < 0,20 m pod úroveň zemní pláň, proto je také navržena podélná drenáž pro bezpečné odvodnění a zamezení výskytu vody v konstrukci vozovky.

Podélná drenáž je navržena v nezpevněné krajnici částečně perforovaným potrubím s plným dnem DN 150 SN 8. Drenáž bude uložena min. 0,20 m pod úroveň zemní pláň na pískovém loži tl. 10 cm. Obsyp (ŠD fr. 8-16) bude proveden min. 10 cm nad potrubí a zásyp ze ŠD fr. 4-8. Obvod výkopové rýhy bude vyložen filtrační geotextilií s plošnou hmotností 190 g/m².

Trasa drenáže je po 100 m přerušena revizními šachtami z PP DN 800 s poklopem D400, vyrovnávací prstenec bude proveden ve sklonu nezpevněné krajnice (8,0 %). Ze šachet je příčným překopem přes silnici vyvedeno potrubí DN 200 do svahu násypu. U vyústění potrubí je navrženo prefabrikované výtokové čelo umístěné v betonovém loži C25/30nXF2, tl. 15 cm. Skluz je navržen z betonových prefabrikovaných příkopových tvárnic uložených v betonovém loži C25/30nXF2, tl. 15 cm. Spárování bude provedeno cementovou maltou M25-XF4. Skluz bude ukončen betonovým prahem C30/37nXF3 o rozměru 0,6x0,8x1,5 m. U napojení skluzu na původní terén je navržena vsakovací jáma o půdorysném rozměru 1x2m a hloubce 1,50 m, která bude vyložena filtrační geotextilií a vyplněna HDK fr. 63-125.

Povrchová voda je z jízdního pásu silnice odváděna přes nezpevněnou krajnici a násypové svahy mimo korunu komunikace do okolního terénu.

Mezi km 0,249 – KÚ je vpravo ve směru staničení navržena kamenná přídlažba z drobných kostek uložených v betonovém loži C25/30nXF2, spárování cementovou maltou M25-XF4. Přídlažba ve sklonu 10% je omezena obrubníkem 150/250/1000 s nášlapem +10 cm, zamezující vtékání srážkové vody na soukromé pozemky. V km 0,249 je na začátku navržena uliční vpust' odvádějící vodu z kamenné přídlažby. V km 0,342 je navržena uliční vpust', která je pomocí částečně perforovaného potrubí DN 200 napojena na UV před mostem, z které je voda vyvedena na kamenné odláždění kužele mostu potrubím DN 200 (bez perforace).

Ve vjezdech na soukromé pozemky bude výška krajníku snížena na +5 cm.

Zemní pláň je min. příčným sklonem 3% klopena ve směru jízdního pásu – odvodnění skrz násypové těleso.

10 ZÁVĚR

Technické řešení je navrženo dle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).

Všechny stavební práce, výrobky a zařízení, používané při realizaci stavebního objektu, musí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s českými technickými normami, technicko-kvalitativními podmínkami.

Projektová dokumentace stanovuje umístění stavby v prostoru a určuje rozsah, řazení stavby a postup prací a je navržena v podrobnosti pro provádění stavby. Projektová dokumentace bude sloužit pro vydání společného povolení stavby dle přílohy č. 11 vyhlášky č. 499/2006 Sb. účinné od 1.1.2018.

Tato dokumentace není určena pro realizaci stavby. Před samotným zahájením stavby musí zhotovitel zajistit zpracování podrobné realizační dokumentace stavby (RDS).

SEZNAM KÁČENÝCH STROMŮ							
Označení	Taxon latinsky	Taxon česky	Průměr kmene [cm]	Obvod kmene [cm]	Plocha [m ²]	Parcelní číslo	Vlastník pozemku
1	Betula pendula	Bříza bělokorá	30	94	0.07	959/1	SJM Němec Luděk a Němcová Ludmila
2	Betula pendula	Bříza bělokorá	20	63	0.03	959/1	SJM Němec Luděk a Němcová Ludmila
3	Alnus glutinosa	Olše lepkavá	30	94	0.07	959/1	SJM Němec Luděk a Němcová Ludmila
4	Betula pendula	Bříza bělokorá	40	126	0.13	959/1	SJM Němec Luděk a Němcová Ludmila
5	Betula pendula	Bříza bělokorá	40	126	0.13	959/1	SJM Němec Luděk a Němcová Ludmila
6	Betula pendula	Bříza bělokorá	30	94	0.07	959/1	SJM Němec Luděk a Němcová Ludmila
7	Betula pendula	Bříza bělokorá	40	126	0.13	959/1	SJM Němec Luděk a Němcová Ludmila
8	Betula pendula	Bříza bělokorá	30	94	0.07	959/1	SJM Němec Luděk a Němcová Ludmila
9	Betula pendula	Bříza bělokorá	30	94	0.07	959/1	SJM Němec Luděk a Němcová Ludmila
10	Betula pendula	Bříza bělokorá	50	157	0.20	959/1	SJM Němec Luděk a Němcová Ludmila
11	Betula pendula	Bříza bělokorá	40	126	0.13	959/1	SJM Němec Luděk a Němcová Ludmila
12	Betula pendula	Bříza bělokorá	40	126	0.13	959/1	SJM Němec Luděk a Němcová Ludmila
13	Betula pendula	Bříza bělokorá	30	94	0.07	959/1	SJM Němec Luděk a Němcová Ludmila
14	Betula pendula	Bříza bělokorá	30	94	0.07	959/1	SJM Němec Luděk a Němcová Ludmila
15	Betula pendula	Bříza bělokorá	40	126	0.13	959/1	SJM Němec Luděk a Němcová Ludmila
16	Betula pendula	Bříza bělokorá	40	126	0.13	959/1	SJM Němec Luděk a Němcová Ludmila
17	Betula pendula	Bříza bělokorá	30	94	0.07	959/1	SJM Němec Luděk a Němcová Ludmila
18	Betula pendula	Bříza bělokorá	50	157	0.20	959/1	SJM Němec Luděk a Němcová Ludmila
19	Pinus sylvestris	Borovice lesní	60	188	0.28	959/4	Karlovarský kraj
20	Alnus glutinosa	Olše lepkavá	30	94	0.07	959/1	SJM Němec Luděk a Němcová Ludmila
21	Alnus glutinosa	Olše lepkavá	30	94	0.07	959/1	SJM Němec Luděk a Němcová Ludmila
22	Malus domestica	Jabloň domácí	30	94	0.07	279/2	Javorská Ingrid, Ošťádalová Monika
23	Betula pendula	Bříza bělokorá	30	94	0.07	279/2	Javorská Ingrid, Ošťádalová Monika
24	Pinus sylvestris	Borovice lesní	100	314	0.79	959/4	Karlovarský kraj
25	Acer pseudoplatanus	Javor klen	30	94	0.07	279/3	Javorská Ingrid, Ošťádalová Monika
26	Picea abies	Smrk ztepilý	110	345	0.95	959/4	Karlovarský kraj
27	Picea abies	Smrk ztepilý	90	283	0.64	279/3	Javorská Ingrid, Ošťádalová Monika
28	Picea abies	Smrk ztepilý	90	283	0.64	279/3	Javorská Ingrid, Ošťádalová Monika
29	Picea abies	Smrk ztepilý	100	314	0.79	279/3	Javorská Ingrid, Ošťádalová Monika
30	Picea abies	Smrk ztepilý	120	377	1.13	279/3	Javorská Ingrid, Ošťádalová Monika
31	Pinus sylvestris	Borovice lesní	60	188	0.28	279/3	Javorská Ingrid, Ošťádalová Monika
32	Picea abies	Smrk ztepilý	70	220	0.38	279/3	Javorská Ingrid, Ošťádalová Monika
33	Picea abies	Smrk ztepilý	90	283	0.64	279/3	Javorská Ingrid, Ošťádalová Monika
34	Picea abies	Smrk ztepilý	70	220	0.38	279/3	Javorská Ingrid, Ošťádalová Monika
35	Picea abies	Smrk ztepilý	100	314	0.79	279/3	Javorská Ingrid, Ošťádalová Monika

3x kmen

2x kmen

2x kmen

2x kmen

2x kmen

3x kmen

SEZNAM KÁČENÝCH KEŘŮ									
Označení	Taxon latinsky	Taxon česky	Procentuální zastoupení [%]	Výška [m]	Stávající plocha [m ²]	Kácená plocha [m ²]	Parcelní číslo	Vlastník pozemku	Poznámka
K1	Salix caprea	Vrba jíva	-	2.0	6	6	279/3	Javorská Ingrid, Ošťádalová Monika	
K2	Salix caprea	Vrba jíva	-	3.0	9	9	279/2	Javorská Ingrid, Ošťádalová Monika	
K3	Salix caprea	Vrba jíva	-	2.5	6	6	279/2	Javorská Ingrid, Ošťádalová Monika	